

Yannick BESTAVEN

2^{ème} participation en 2020

Français

47 ans

Une revanche à prendre sur l'édition 2008.

Yannick Bestaven, né à Saint Nazaire, a passé son enfance à Arcachon, où il y a été initié à la voile dès son plus jeune âge.

Après avoir terminé ses études d'ingénieur, il s'intéresse à la compétition et plus particulièrement à la course au large.

Bénéficiant d'une solide expérience de la course au large avec plus de 20 ans à haut niveau, il compte, entre autres, un début de Vendée Globe, trois participations à la Route du Rhum et six à la Transat Jacques Vabre qu'il gagne 2 fois.

Talentueux et volontaire, il bâtit sa carrière entre sa casquette de skipper de course au large et celle de dirigeant de son entreprise WATT&SEA qui conçoit, développe, fabrique et distribue des hydrogénérateurs.

Après une première tentative sur le Vendée Globe qui lui a laissé un goût d'inachevé en 2008 suite à un abandon précoce, Yannick Bestaven a fait son retour dans cette édition avec la ferme intention de terminer son tour du monde dans le top Five.

Il en sera en fait le VAINQUEUR !

Monocoque IMOCA
MAÎTRE COQ IV

Numéro de voile : FRA 17

Architecte : VPLP - Verdier

Construction : 2014, CDK Technologies, Port-la-Forêt

Mise à l'eau : 2 mars 2015

Anciens noms : Safran, Des voiles et vous

Longueur : 18.28 m

Largeur : 5.80 m

Tirant d'eau : 4.50 m

Déplacement (poids) : 8 tonnes

Hauteur mât : 29 m

Type de mât : Mât Aile

Foils : Oui

Surface de voiles au près : 310 m²



Surface de voiles au portant : 550 m²